

Tram Münchner Norden

Vorstellung des aktuellen Planungsstands

Florian Tröbensberger
Verkehrsinfrastruktur
Planung Tram Neubau
Stand: 12.11.2020

Öffentlich

**DIE
MOBILITÄTS-
MACHER.**

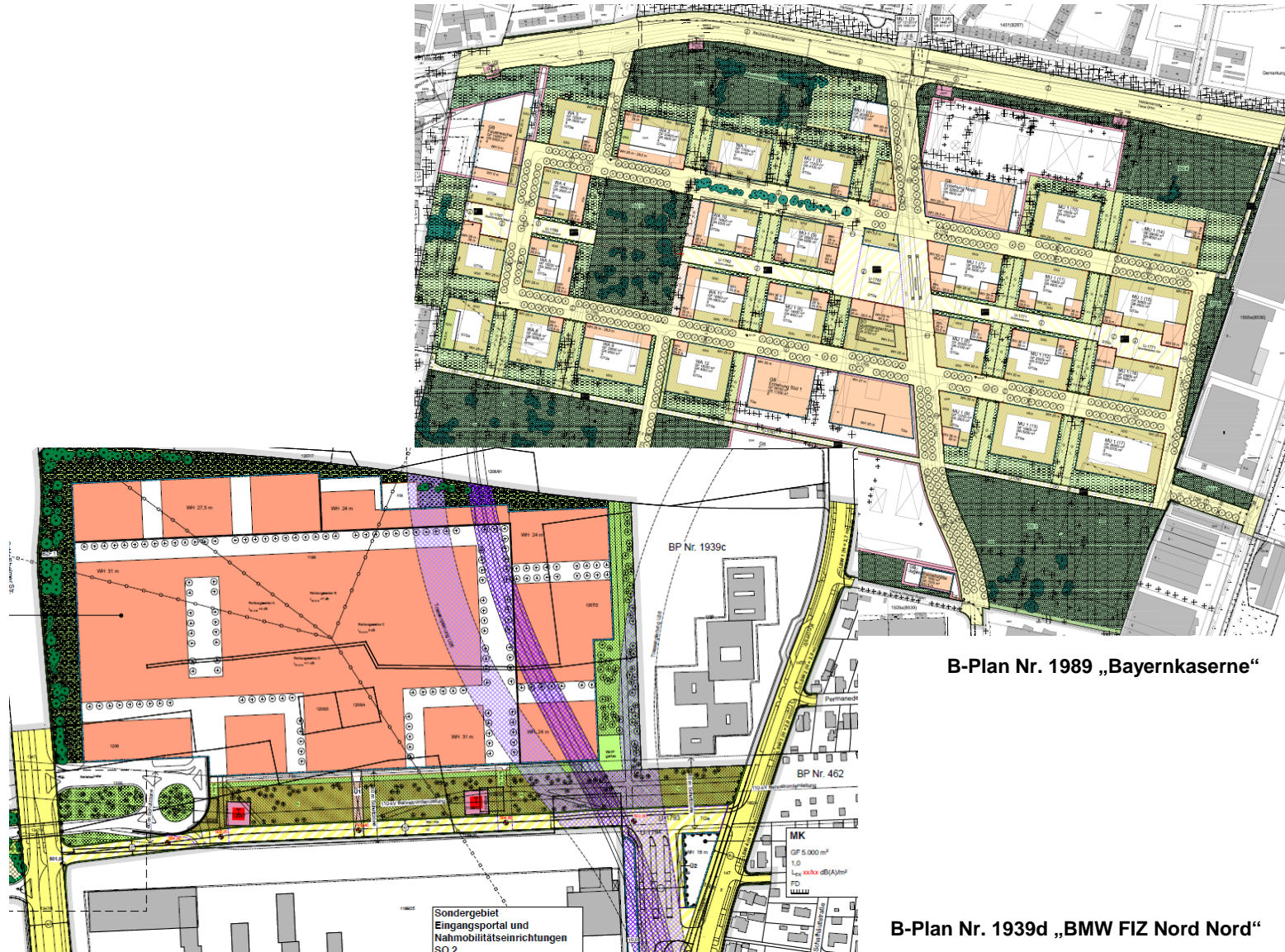


1. Anlass und Beschlusslage
2. Überblick und Streckenführung
3. Aktueller Planungsstand
4. Weitere Themen
5. Nächsten Schritte

Anlass und Beschlusslage

Wieso ist das Projekt notwendig?

- Im Münchner Norden entstehen bis 2030 tausende neue Wohnungen
 - Städtebauliches Entwicklungsgebiet „Bayernkaserne“ zukünftig ca. 15.000 Einwohnern
 - Viele neue Arbeitsplätze
 - Erweiterung BMW FIZ mit zukünftig ca. 15.000 zusätzlichen Arbeitsplätzen
- **Tram ist maßgebliche verkehrliche Erschließung der „Bayernkaserne“**
- **Tram ist wichtige Ergänzung des ÖPNV-Schienennetzes im Münchner Norden**



B-Plan Nr. 1989 „Bayernkaserne“

B-Plan Nr. 1939d „BMW FIZ Nord Nord“

Anlass und Beschlusslage

Womit hat uns der Stadtrat beauftragt?

„Verkehrskonzept Münchner Norden“ vom 22.10.2014 (Sitzungsvorlage 14-20 / V 01145)

- Planung der Verlängerung der Tram 23 zum Kieferngarten und Tram 24 vom Kieferngarten zum U-Bahnhof Am Hart
- Mögliche Weiterführung der Tramtrasse Richtung Westen (Schleißheimer Straße) offenhalten

"Weitere U-Bahn-Planung in der Landeshauptstadt München“ vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage 14-20 / V 12213)

- Planung der Verlängerung der Tram 23 von Schwabing Nord bis zum Kieferngarten
- Auf Grundlage der Entwurfsplanung ist dem Stadtrat ein Trassierungsbeschluss als Voraussetzung für die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens vorzulegen
- Planung einer Schnellbusverbindung im Vorlaufbetrieb für die U26 zwischen Kieferngarten und Am Hart

Aufstellungsbeschluss „Bebauungsplan Nr. 2155 – Schnellbustrasse zwischen den U-Bahnhöfen Am Hart und Kieferngarten“ vom 19.02.2020 (Sitzungsvorlage 14-20 / V 16083)

- Im Hinblick auf den zeitlichen Horizont der U26-Planungen und um sich für die Zukunft die verschiedenen verkehrlichen Optionen offenzuhalten, werden die Planungen der Tram auf der Bustrasse wieder aufgenommen

→ **Entscheidung des Stadtrats ob Tram oder Schnellbus steht noch aus**

Anlass und Beschlusslage



Ziele der Planung

Ausbau des ÖPNV-Netzes im Münchner Norden

- Verkehrliche Erschließung der „Bayernkaserne“ mit direkter Anbindung zur U2 und U6
- Neue Verbindung zwischen Parkstadt Schwabing / Domagkpark und Fröttmaning / Garching
- Zunahme des Kfz-Verkehrs im stark belasteten Straßennetz so gering wie möglich halten

Verbesserungen für Radfahrer und Fußgänger

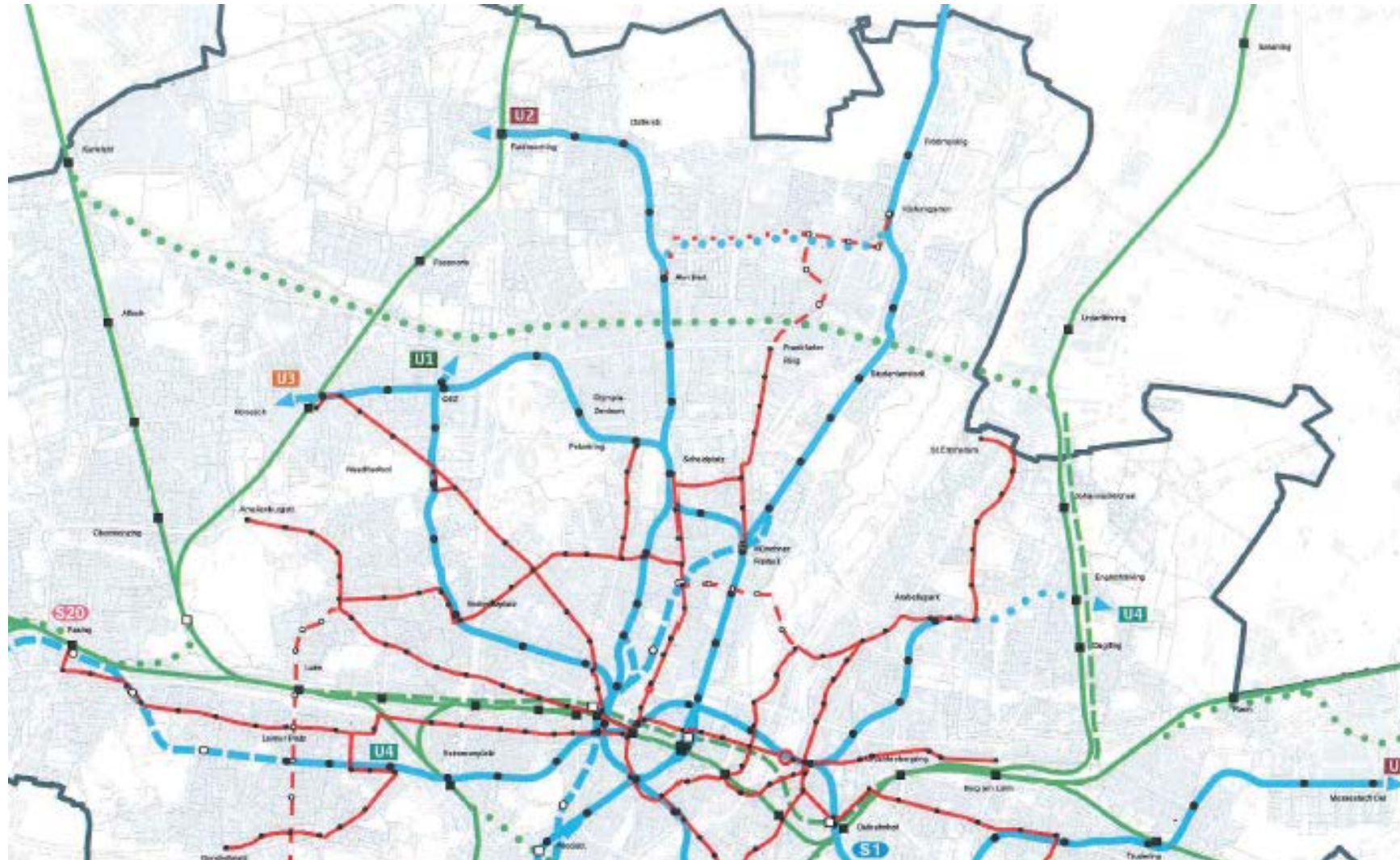
- Neue Brücke über DB-Nordring ermöglicht Geh- und Radwegführung von Bayernkaserne zur Münchner Freiheit
- Berücksichtigung der Vorgaben des Stadtratsbeschlusses "Bürgerbegehren - Radentscheid" vom 24.07.2019

Ausbau der Barrierefreiheit

- Barrierefreie Haltestellen (höhere Bahnsteige, Leitstreifen / Bodenindikatoren)
- Bodenindikatoren an Haltestellen und signalisierten Knotenpunkten

Überblick und Streckenführung

Nahverkehrsplan (Stand Februar 2019)



Schienegebundener ÖPNV
(S-Bahn nachrichtlich)

Bestand:

- S-Bahn
- U-Bahn
- Tram

Planung / im Bau:

- S-Bahn
- U-Bahn
- Tram

in Untersuchung / offen zu halten:

- S-Bahn
- U-Bahn
- Tram
- U-Bahn-Verlängerung

Überblick und Streckenführung

Gemäß Stadtratsbeschluss
vom 23.01.2019

Tram

- Verlängerung der Linie 23 von Schwabing Nord bis Kieferngarten
- Streckenlänge ca. 3,5 km
- voraussichtlich 6 Haltestellen
- Brückenbauwerk über den DB-Nordring

Bus

- Schnellbusverbindung zwischen Am Hart und Bayernkaserne bzw. Kieferngarten
- Streckenlänge ca. 4 km
- weitgehend eigene Businfrastruktur/-trasse

Tram Münchner Norden



Überblick und Streckenführung

Gemäß Stadtratsbeschluss
vom 19.02.2020

Tram

- Verlängerung der Linie 23 von Schwabing Nord bis Am Hart
- Linie 24 von Am Hart bis Kieferngarten
- Streckenlänge insgesamt ca. 5,7 km
- insgesamt voraussichtlich 12 Haltestellen
- Brückenbauwerk über den DB-Nordring

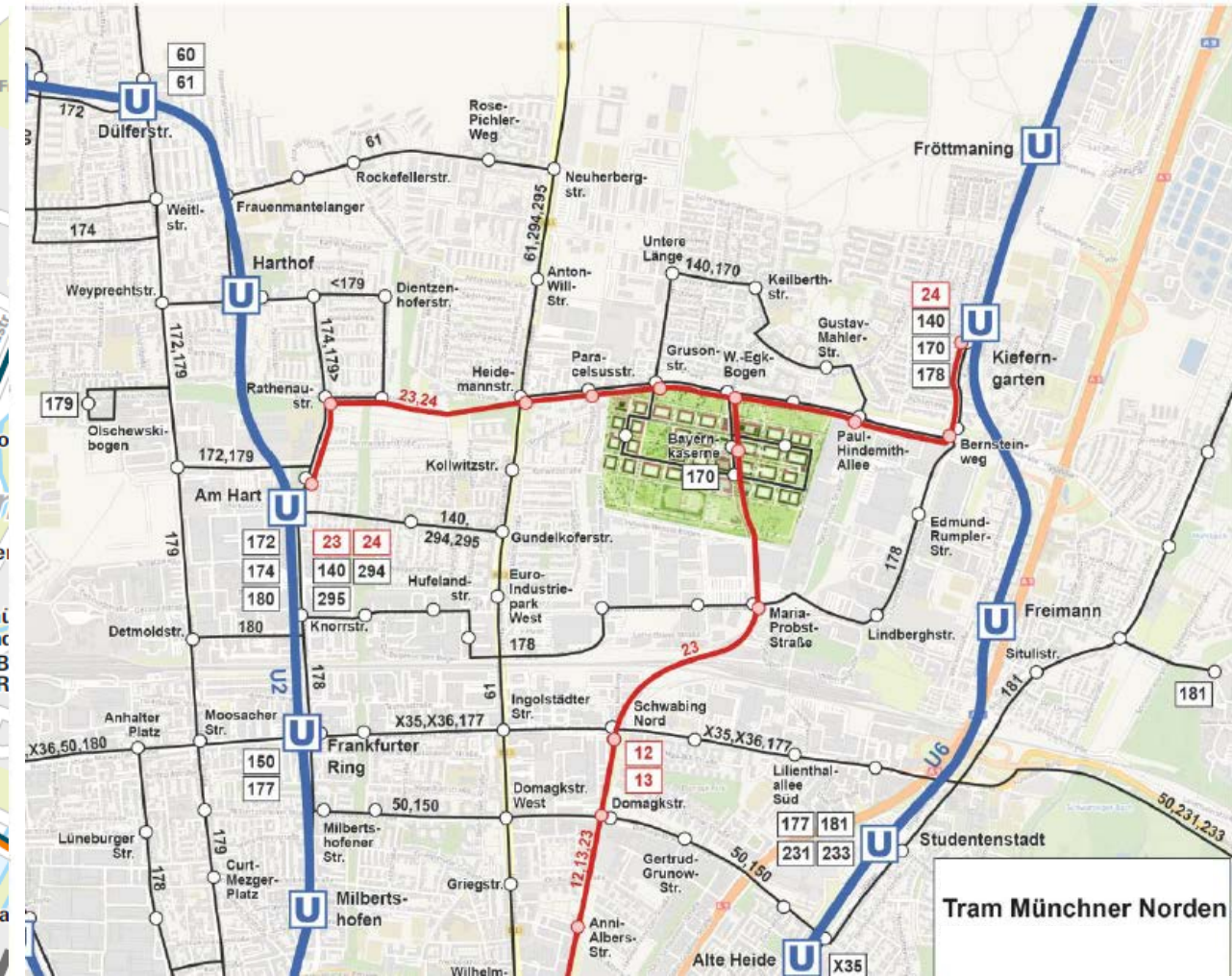
→ Hier fehlt noch die Entscheidung durch den Stadtrat, ob Tram oder Schnellbus zwischen Am Hart und Bayernkaserne bzw. Kieferngarten realisiert wird

Tram Münchner Norden



Überblick und Streckenführung

Angebotsplanung – Bestandsnetz und Planfall Tram 23 / 24 für Verkehrsuntersuchung

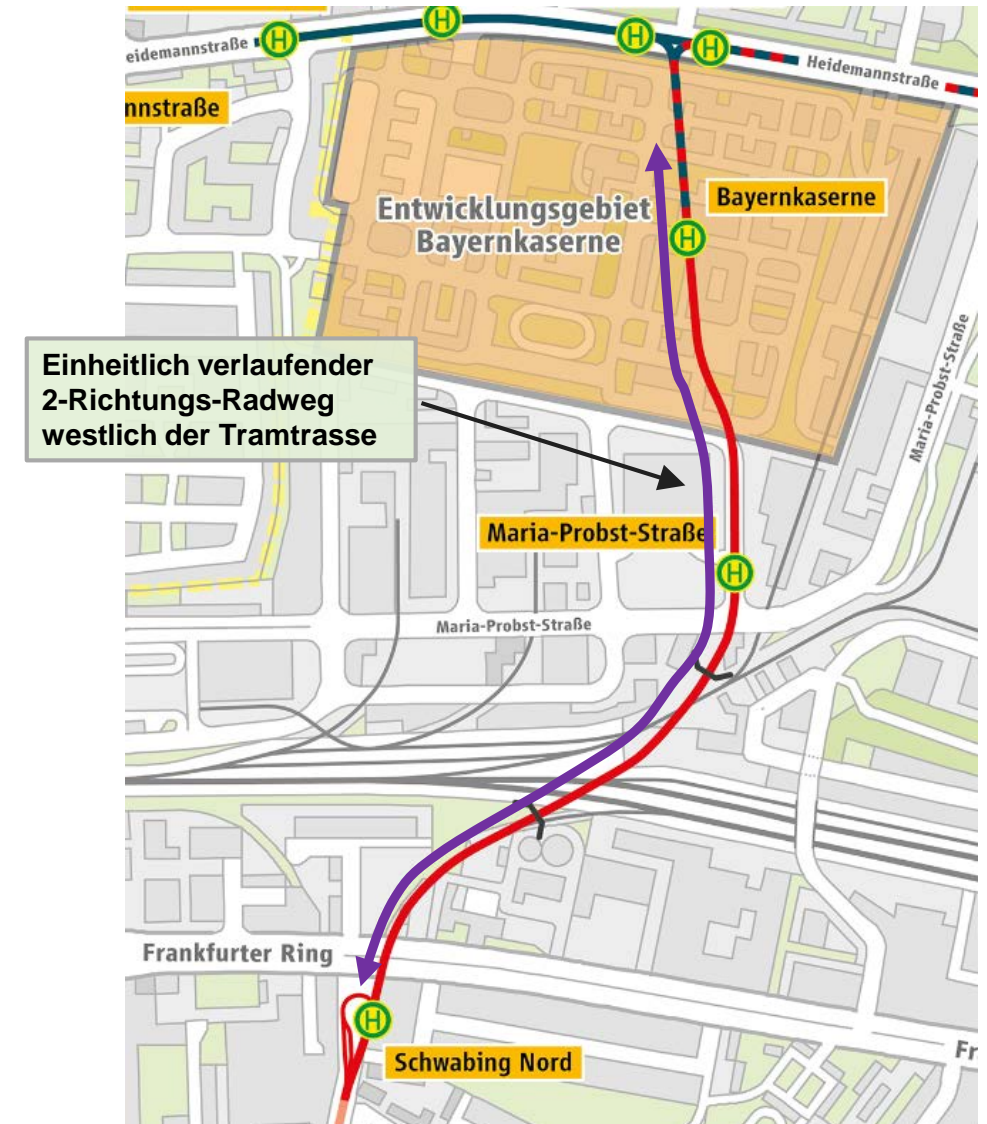


Aktueller Planungsstand

Abschnitt: Schwabing Nord bis Bayernkaserne

Themen

- Anschluss an bestehende Tram 23
- Brücke über den DB-Nordring
- Radverkehrsführung
- Anbindung und Integration Tram im Euro-Industriepark
- Anbindung und Integration Tram im Neubaugebiet „Bayernkaserne“

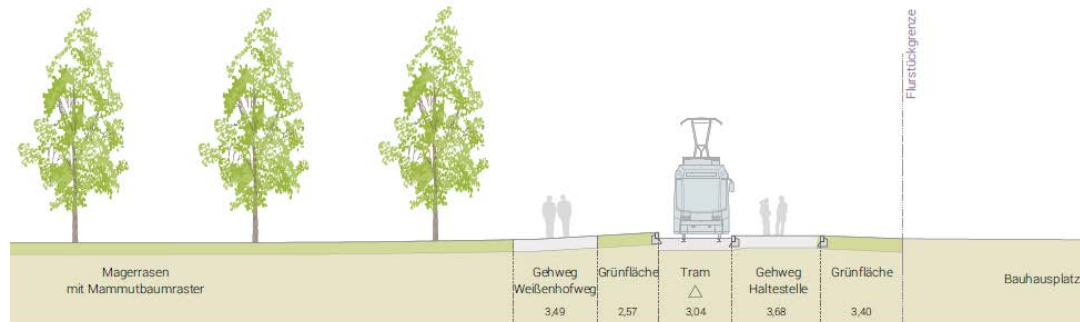


Aktueller Planungsstand

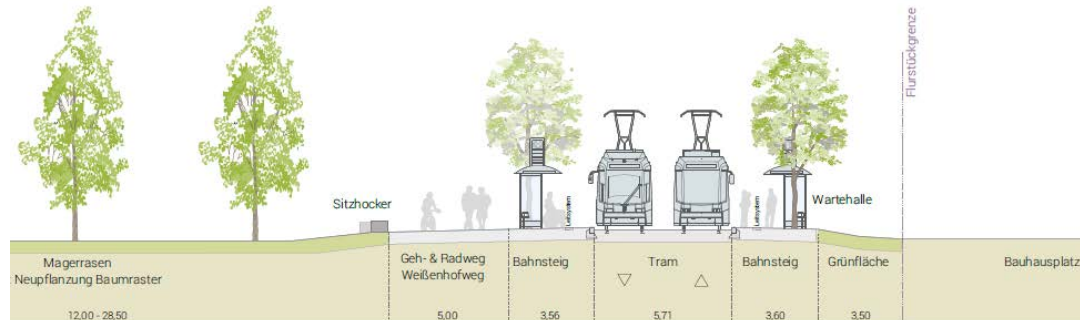
Wendeschleife Schwabing Nord

- Visualisierung der neuen Haltestelle westlich des Bauhausplatzes (Domagkpark) mit Blickrichtung Norden

Bestand



Planung



Stand: 12.11.2020

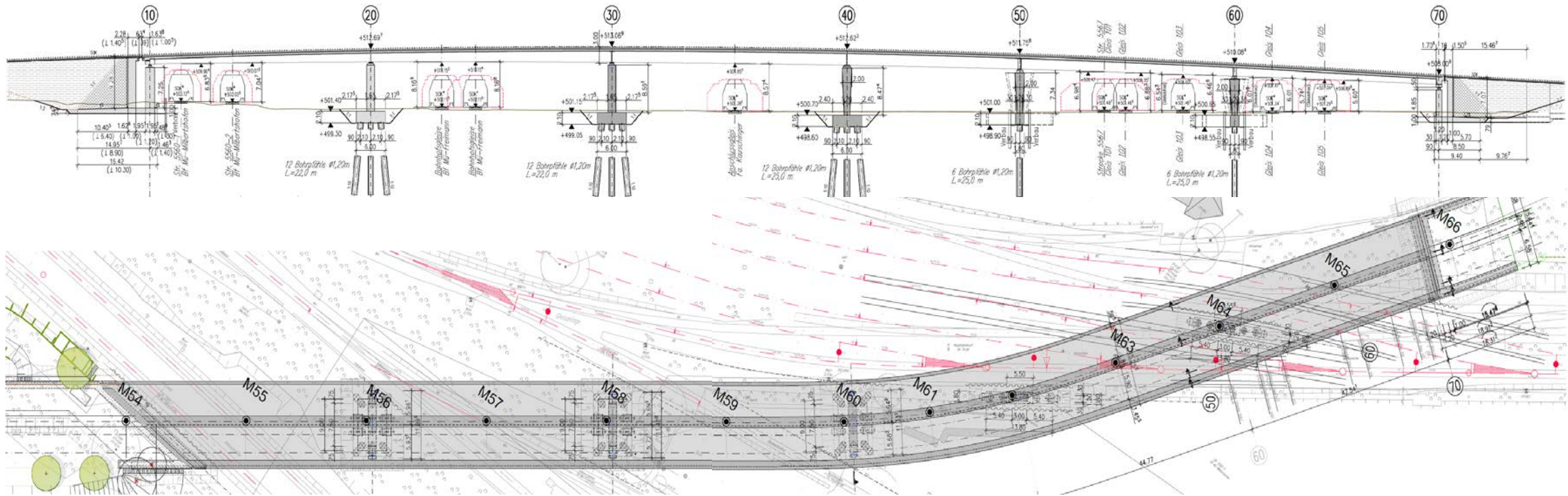
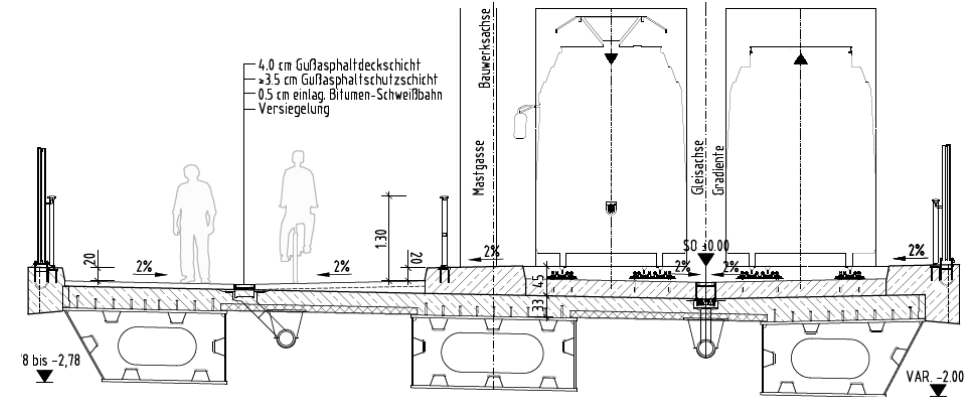


Tram Münchner Norden

Aktueller Planungsstand

Brücke DB-Nordring

- Querung des DB-Nordring unter Berücksichtigung aller Zwänge (z.B. Erweiterung Abstellanlage der DB)
- Nutzung auch für Geh- und Radweg
- Berücksichtigung S-Bahn-Ausbau DB-Nordring mit möglichem Umstieg noch in Abstimmung mit LHM und Freistaat Bayern



Aktueller Planungsstand

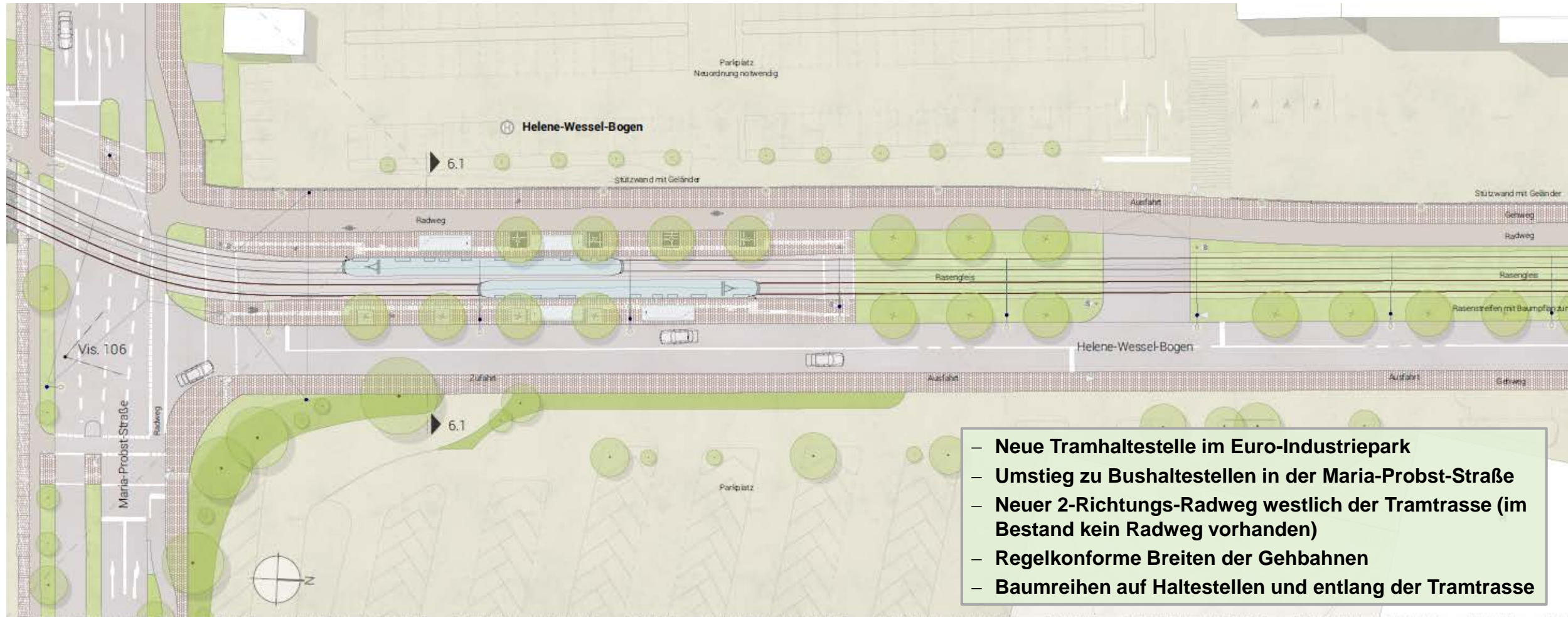
Brücke DB-Nordring

- Visualisierung auf der Brücke mit Blickrichtung Süden
- Optische und taktile Trennung von Gehbahn und 2-Richtungs-Radweg
- Geländer und Absturzsicherung zu Tram und DB-Gleisen



Aktueller Planungsstand

Helene-Wessel-Bogen



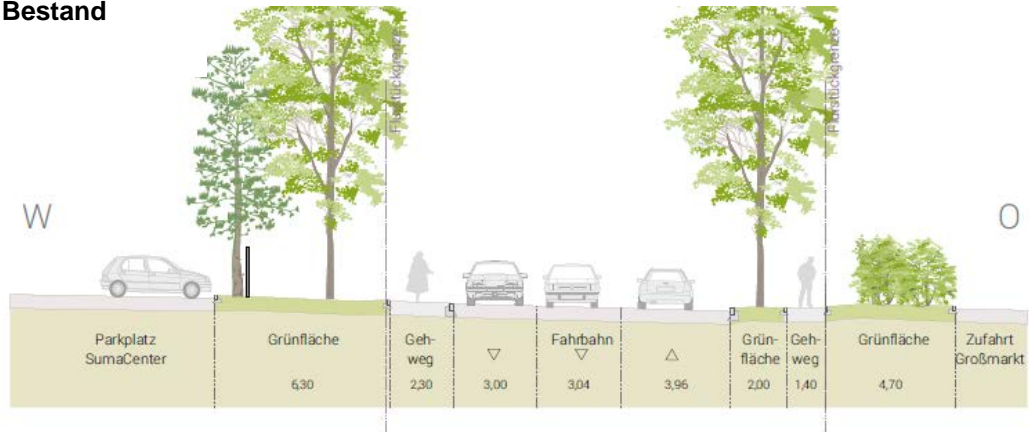
- Neue Tramhaltestelle im Euro-Industriepark
- Umstieg zu Bushaltestellen in der Maria-Probst-Straße
- Neuer 2-Richtungs-Radweg westlich der Tramtrasse (im Bestand kein Radweg vorhanden)
- Regelkonforme Breiten der Gehbahnen
- Baumreihen auf Haltestellen und entlang der Tramtrasse

Aktueller Planungsstand

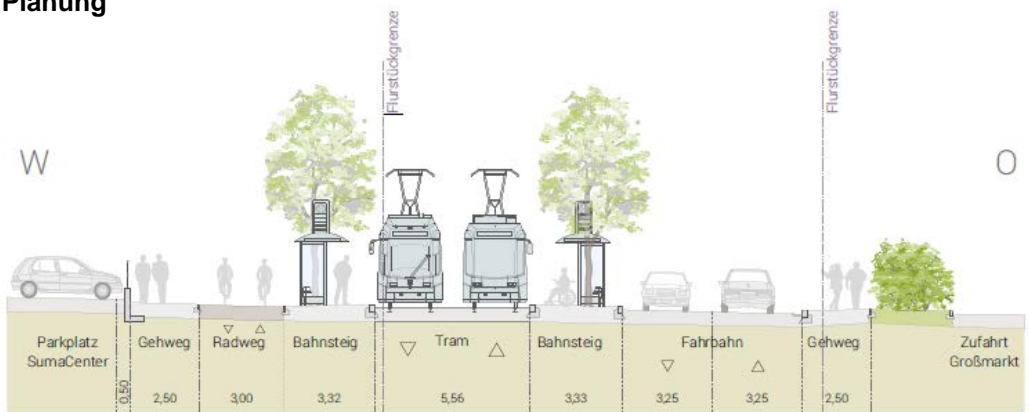
Helene-Wessel-Bogen

- Integration der Tramtrasse durch Neuordnung des Straßenraums und Grunderwerb

Bestand



Planung



Stand: 12.11.2020

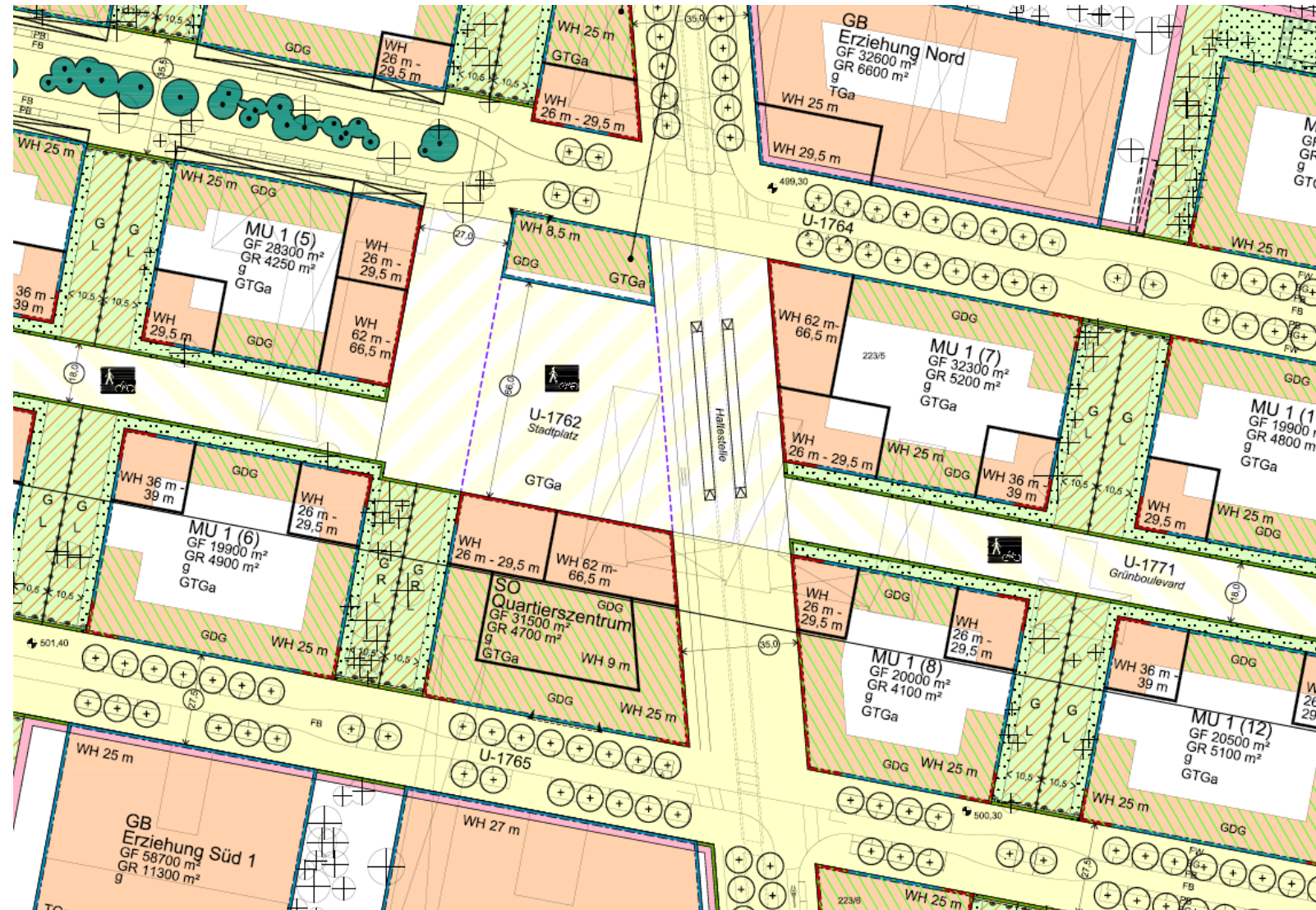


Tram Münchner Norden

Aktueller Planungsstand

Bayernkaserne

- Schnittstelle zu Straßen- und Freiraumplanungen des Referats für Stadtplanung und Bauordnung sowie Baureferats
- Im Bebauungsplan sind Flächen für die Tramstrecke berücksichtigt
- Haltestelle befindet sich auf dem zukünftigem Stadtplatz



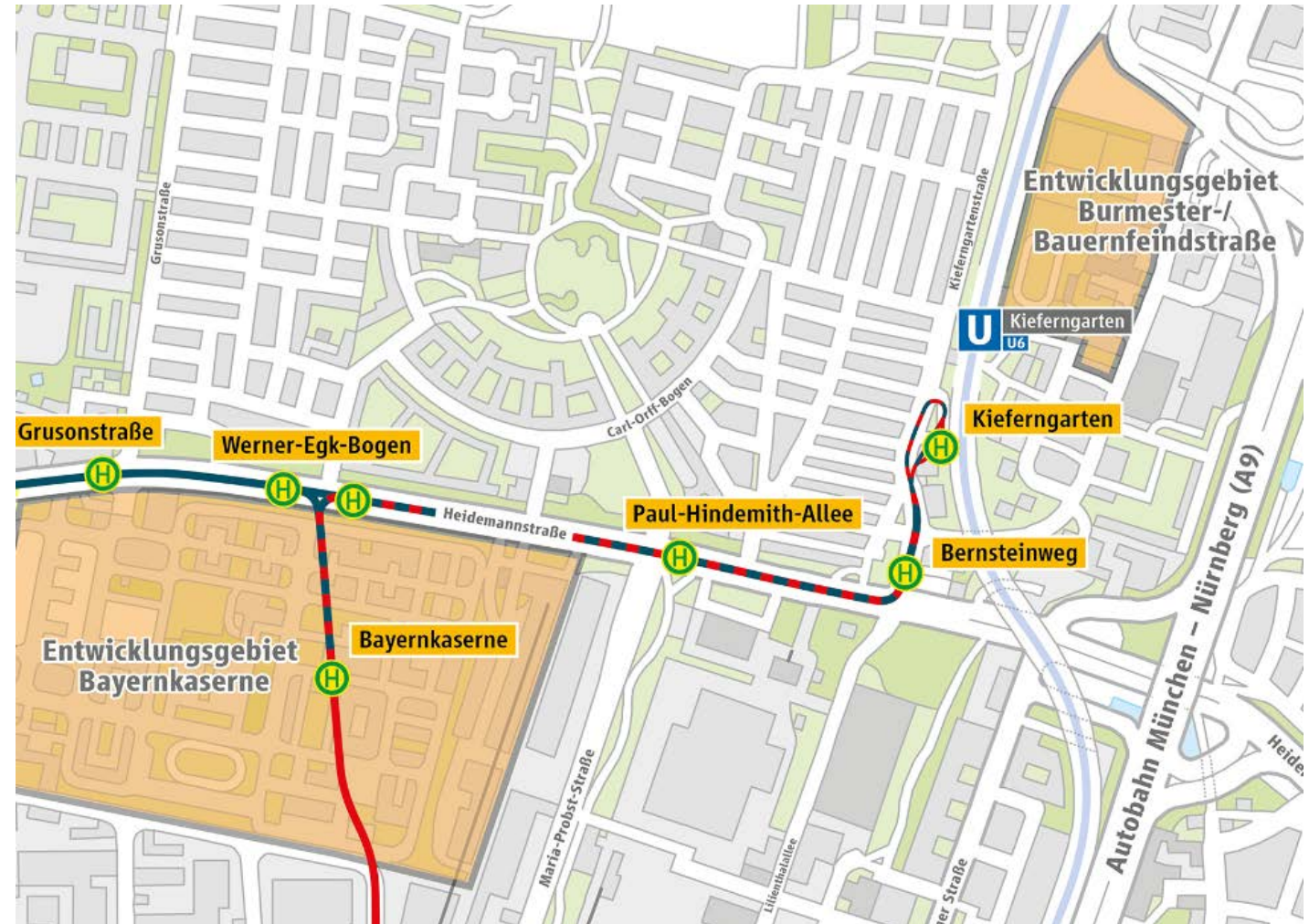
B-Plan Nr. 1989 „Bayernkaserne“

Aktueller Planungsstand

Abschnitt: Bayernkaserne bis Kieferngarten

Themen

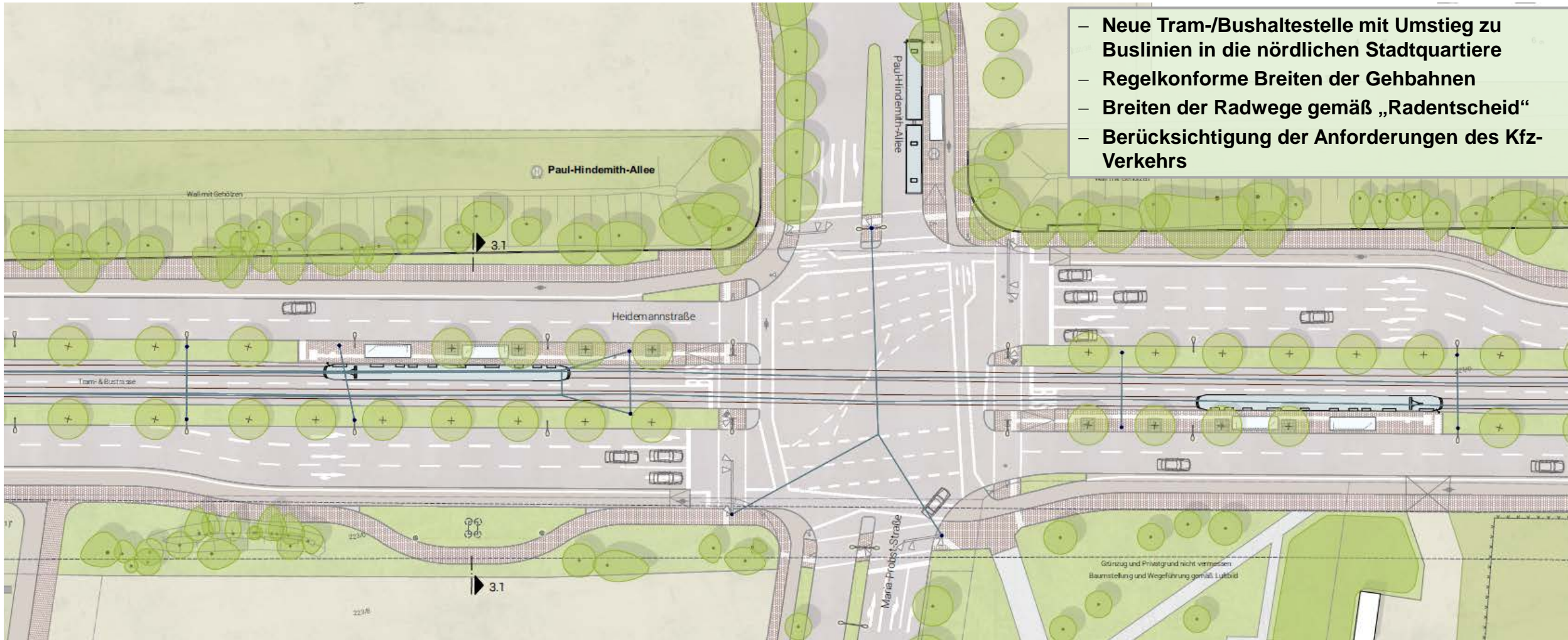
- Integration der Tram in die Heidemann- und Kieferngartenstraße
- Wendeschleife Kieferngarten und Anbindung an U6
- P+R Parkhaus
- Radverkehrsführung



Aktueller Planungsstand

Heidemannstraße

- Neue Tram-/Bushaltestelle mit Umstieg zu Buslinien in die nördlichen Stadtquartiere
- Regelkonforme Breiten der Gehbahnen
- Breiten der Radwege gemäß „Radentscheid“
- Berücksichtigung der Anforderungen des Kfz-Verkehrs

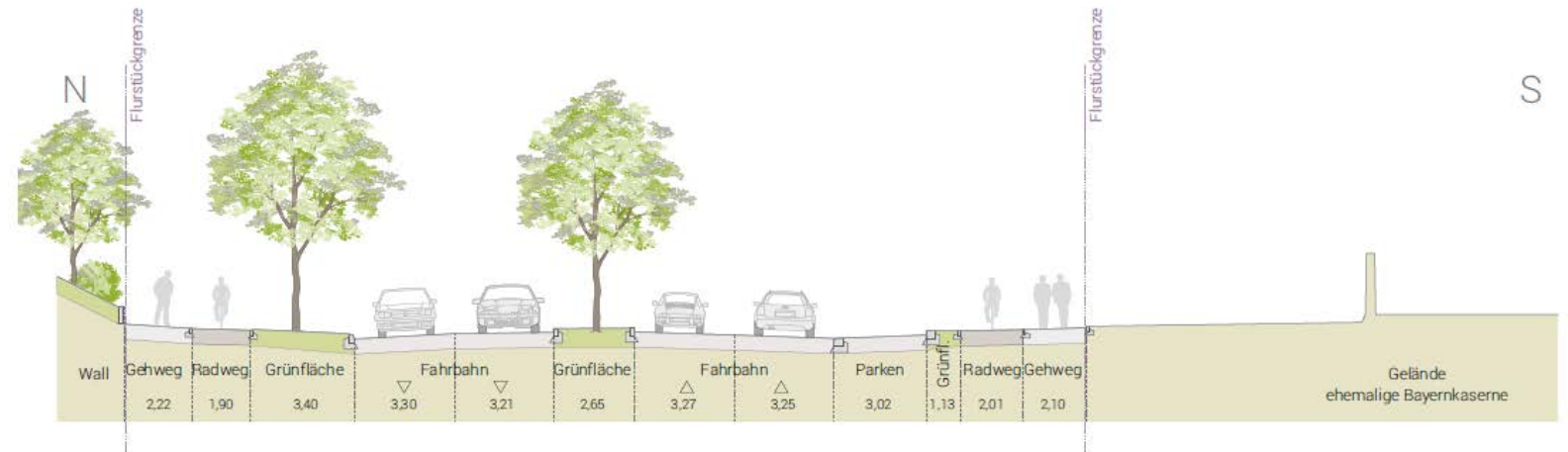


Aktueller Planungsstand

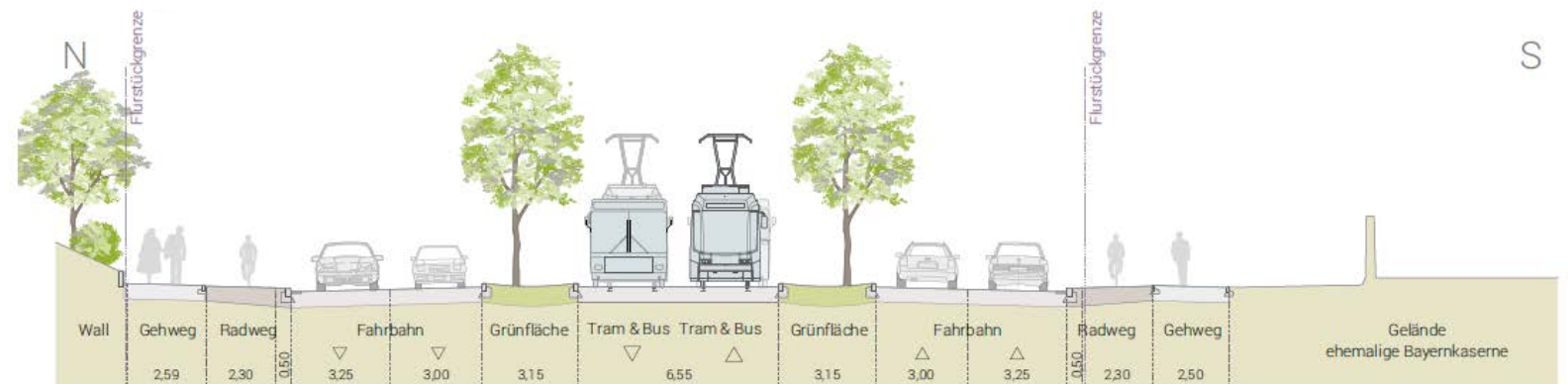
Heidemannstraße

- Integration der Tramtrasse durch Neuordnung des Straßenraums und Grunderwerb südlich der Heidemannstraße
- Flächen für Tramstrecke z.T. bereits im B-Plan Nr. 1989 „Bayernkaserne“ berücksichtigt
- 2 Fahrspuren pro Richtung für Kfz in der Heidemannstraße wie im Bestand

Bestand



Planung



Aktueller Planungsstand

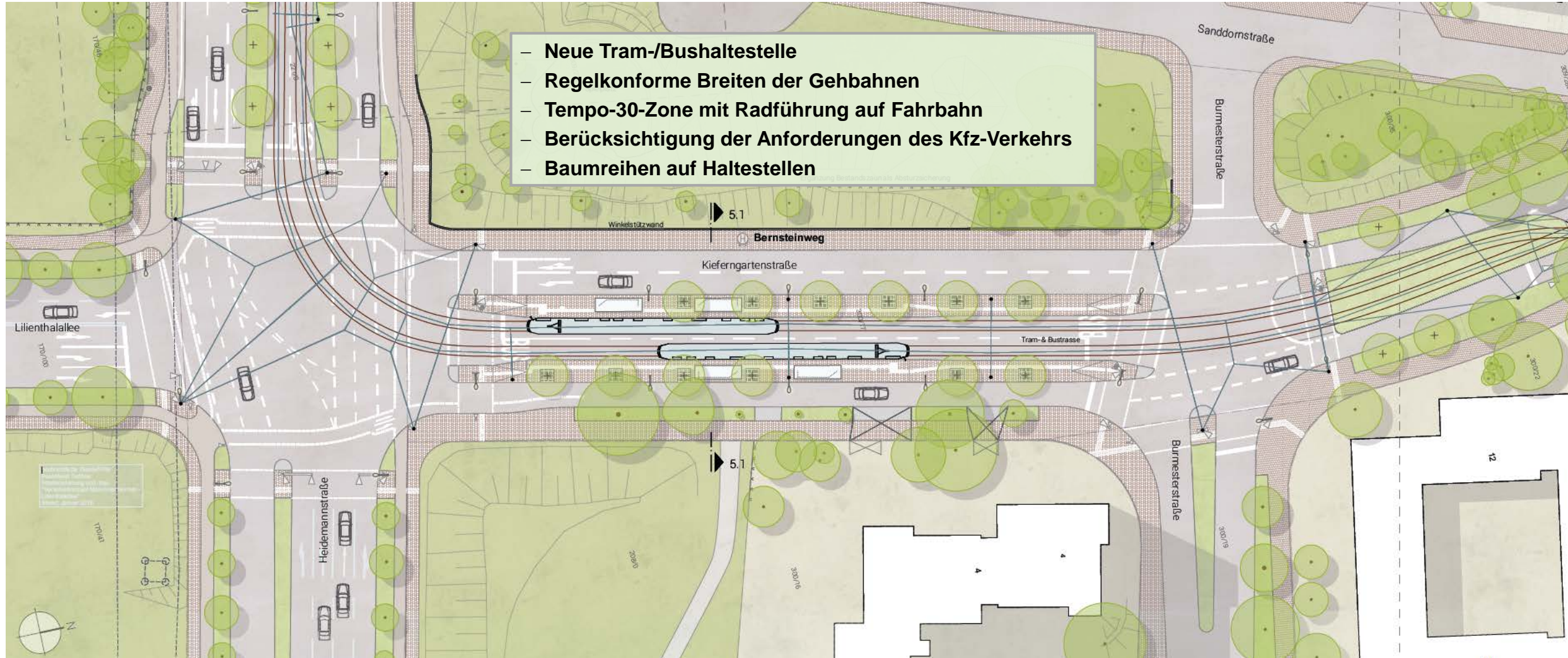
Heidemannstraße

- Visualisierung der Heidemannstraße mit gemeinsamer Tram- und Schnellbustrasse (Blickrichtung Osten)
- Aufwertung des Straßenraums und städtebaulich prägendes Element durch die „Tramallee“



Aktueller Planungsstand

Kieferngartenstraße

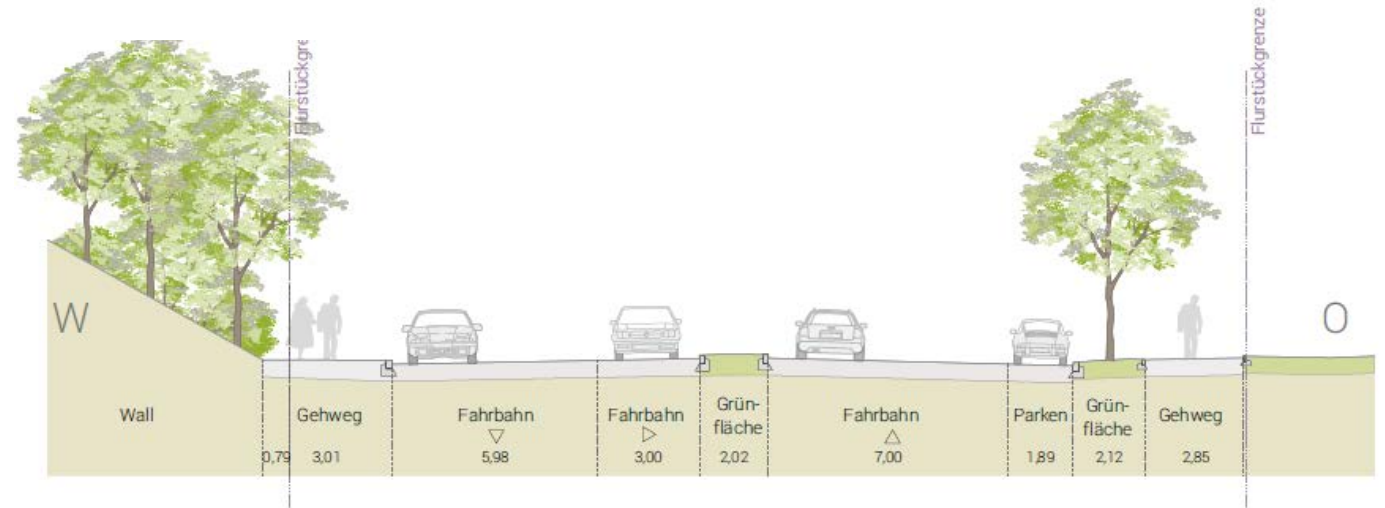


Aktueller Planungsstand

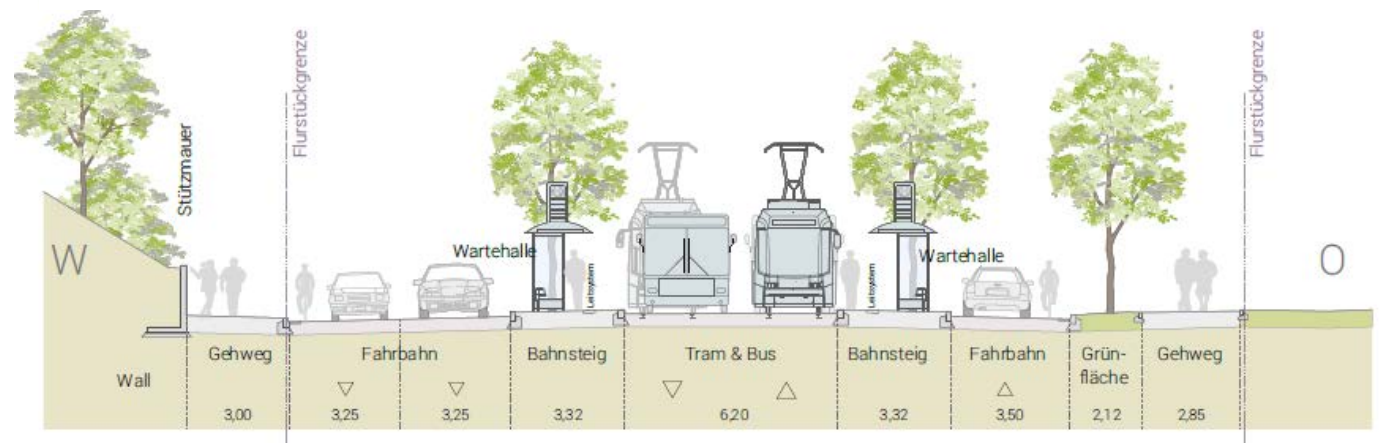
Kieferngartenstraße

- Integration der Tramtrasse durch Neuordnung des Straßenraums und Eingriff in westlichen Lärmschutzwall
- Östliche Gehbahn und Grünfläche bleibt größtenteils erhalten

Bestand

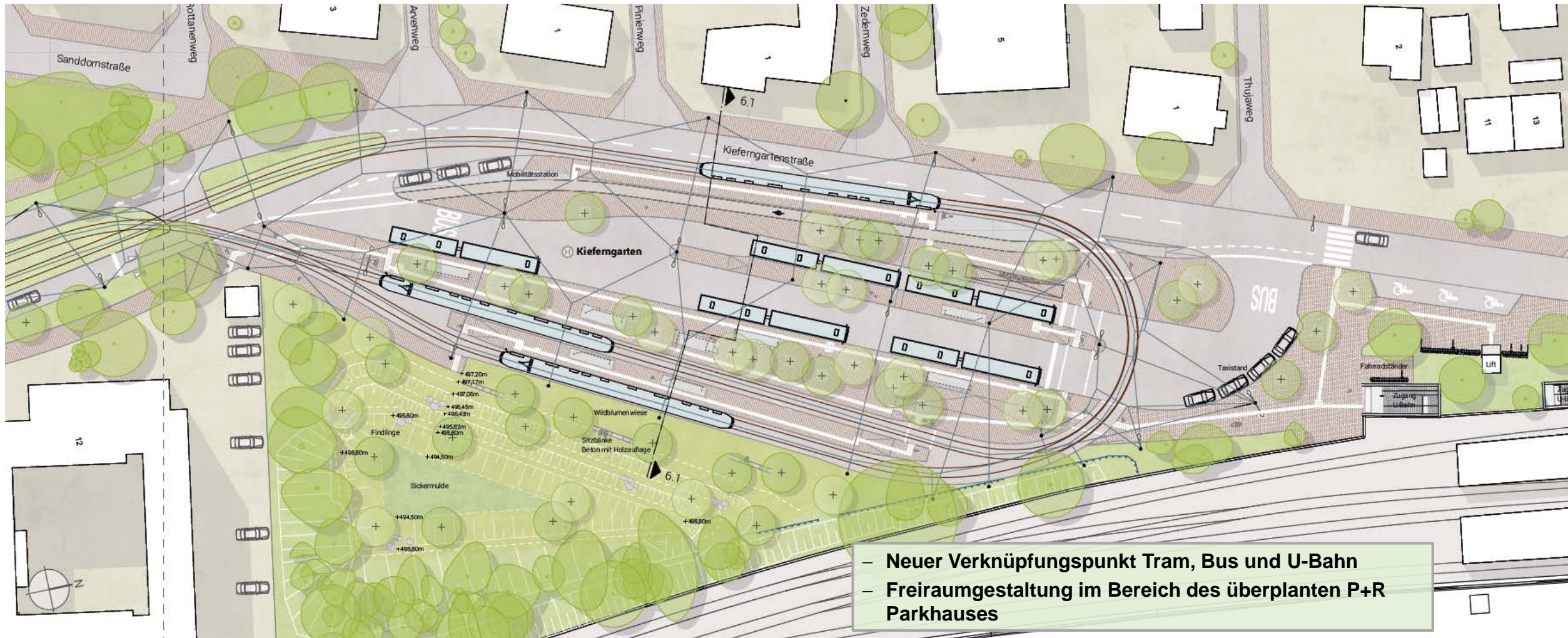


Planung



Aktueller Planungsstand

Wendeanlage Kieferngarten



Entfall der P+R Kieferngarten

- Anlage ist nur sehr gering ausgelastet
- Alternative ist die P+R Fröttmaning, die verkehrlich sinnvoller an der A9 liegt

Fortführung Tram Fröttmaning

- Eine eventuelle Weiterführung Richtung Fröttmaning würde nach derzeitigem Stand als Betriebsstrecke erfolgen, um eine zu untersuchende Abstellung von Tramfahrzeugen auf dem Gelände der Technischen Basis (U-Bahn Betriebshof) in Fröttmaning zu ermöglichen

Nächsten Schritte



Tramabschnitt Schwabing Nord bis Kieferngarten

- vsl. Januar 2021 **virtuelle Infoveranstaltung**
- Anfang 2021 **Trassierungsbeschluss im Stadtrat**
 - Bestätigung der Planung durch den Stadtrat und Auftrag an die SWM, den Antrag auf Planfeststellung einzureichen
- Anfang / Mitte 2021 **Einreichen des Antrags auf Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern**
 - Einleiten des Baugenehmigungsverfahrens
- vsl. 2024 **Beginn der Bauausführung**
 - Abhängig der Genehmigungen der DB bzgl. Gleissperrungen des DB-Nordrings für den Brückenbau
- Frühestens Ende 2026 **Fertigstellung und Inbetriebnahme der Tramstrecke**
 - Abhängig von den Bauzeiten des Brückenbauwerks



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!